

TamiyaCup 2012

Reglement

Contact: webmaster@tamiya.be

www.tamiya.be

tamiya.actieforum.com

Versie 07/01/2012

Wedstrijdverloop

Rood: Opgepast! aanpassing reglement !!!

A. Inschrijvingen

- Inschrijven kan via onze website: **www.tamiya.be**. Let wel op dat u tijdig ingeschreven bent, de inschrijvingen sluiten de woensdag voor de wedstrijd om 17.00 uur.
- Het inschrijvingsgeld om deel te nemen in 1 reeks bedraagt 10 euro, wil je nog deelnemen in een 2de categorie betaalt u 8 euro extra. Dit inschrijvingsgeld dient betaald te worden de ochtend van de wedstrijd zelf voor de eerste kwalificatie begint.
- Inschrijvingen voor juniors bedragen 5 euro.
- **PROMOTIE: De piloten van de GT2 reeks met een TA06 die een aankoopbewijs van een Belgische winkel kunnen tonen bij inschrijving, moeten geen inschrijvingsgeld betalen.**

B. Datum en beginuur

- De wedstrijden worden gereden op de datum vastgelegd in de kalender op onze website **www.tamiya.be**. Indien het niet vermeld wordt op de website gaat de eerste reeks van start om 10 uur en wordt de piste geopend om 8 uur. Wat ook de weersomstandigheden zijn, er wordt gereden zolang er geen gevaar is voor de piloten. Indien er te grote plassen of sneeuw op het circuit liggen, kan beslist worden om bijvoorbeeld een kwalificatie of finale minder te rijden om het circuit terug rijklaar te krijgen.

C. Kwallificaties

- **In de voormiddag worden er 2 kwalificaties gereden per categorie. Elke kwalificatie duurt minimaal 5 minuten. De kwalificatie ronde waar je het meest aantal ronden hebt gereden bepaalt je startplaats in de finales.**
- De startvolgorde wordt bepaald door de uitslag van voorgaande reeks. De eerste reeks start volgens klassement.
- Wagens die niet startklaar staan 30 seconden voor de start, vertrekken uit de pits. Ook indien iedereen al vertrokken is, vertrekken deze vanuit de pits.

D. Finales

- **In de namiddag worden er 3 finales gereden per categorie, elke finale duurt minimaal 7 minuten. De beste 2 finales bepalen het eindresultaat van de dag en zo ook de punten in het klassement.**
- De startplaatsen in de finales liggen minimum 2 meter van elkaar. De rijder met de eerste plaats mag kiezen of hij aan de linker of rechterzijde van de baan wil starten.
- Indien er meer dan 10 rijders aanwezig zijn zullen de finales worden verdeeld met een gelijk aantal deelnemers. Indien er een oneven aantal deelnemers zijn in een reeks, bijvoorbeeld 15 deelnemers, dan zullen er 8 in de A-finale en 7 in de B-Finale geplaatst worden.
- Een valse start vervangt nooit het startsignaal. De piloot die de valse start veroorzaakt start bij de herstart achteraan de grid, bij een tweede overtreding krijgt hij of zij een strafronde.
- Wagens die niet startklaar staan 30 seconden voor de start, vertrekken uit de pits. Ook indien iedereen al vertrokken is vertrekken deze vanuit de pits.

E. Puntenverdeling:

- De 2 beste resultaten in de finales worden gebruikt om de einduitslag te bepalen. De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de tiende die 10 punten krijgt. Daarna worden de punten van de 2 beste finales opgeteld. Bij een gelijk aantal punten beslist het resultaat van de 3de finale. Indien dit nog steeds geen winnaar aanduidt, wint de piloot met de beste kwalificatieplaats. De winnaar van de dag krijgt 400 punten, de volgende 370, 340,310,280,250,220,200,180,160,140,120,100,90,80,70,60,50,45,40,35,30,25,20,19,18,...

F. Lipo

- Het gebruik van LiPo batterijen gebeurt op verantwoordelijkheid van de gebruiker. Hij dient ervoor te zorgen dat zijn lader en regelaar geschikt zijn voor LiPo batterijen. Bij een eventueel ongeluk ligt de verantwoordelijkheid volledig bij de gebruiker en kan eventuele schade op hem of haar verhaald worden.
- Een LiPo laadzak is verplicht tijdens het laden van een LiPo batterij.



G. Baancommissaris

- De piloten van de laatste verreden reeks zijn baancommissaris voor de volgende reeks, dit is van toepassing voor zowel de kwalificaties als de finales.
- Van de baancommissarissen wordt verwacht dat ze 1 minuut voor de volgende reeks begint op hun plaats staan.
- Ze blijven aandachtig en reageren snel zonder de andere deelnemers te hinderen.
- Geen of te laat baancommissaris staan voor de volgende reeks kan je een strafronde, schrapresultaat of diskwalificatie kosten.
- De commissarissen zetten een buiten gebruik zijnde wagen op zijn zijkant naast de omloop en voeren geen herstellingen uit, behalve een quick fit (bv. antenne rechtzetten, body herbevestigen).

H. Zender

- De zender mag enkel aangezet worden indien de vorige reeks afgelopen is en jij de volgende reeks moet rijden.
- Ook tijdens de middagpauze mag de zender aangezet worden indien de raceleider het toelaat om tijdens de middagpauze te rijden.

I. Body

- De wagens mogen nooit rijden zonder body (ook niet tijdens de pauze).

J. Transponder

- Vanaf dit seizoen (2012) zijn persoonlijke transponders verplicht. Je hebt er één nodig per ingeschreven wagen. Het transpondernummer geef je door bij de inschrijvingen op de website www.tamiya.be .
- De organisatie heeft ook enkele transponders ter beschikking die worden verhuurd tegen een prijs van 5 euro (+50 euro waarborg), per race dag deze zijn bedoeld om bijvoorbeeld te verhuren aan deelnemers die maar 1 race meerijden of voor de eerste maal willen deelnemen en nog geen transponder willen aankopen. (beschikbaarheid van deze transponders is vanzelfsprekend beperkt)
- Als u bij de inschrijving op de website geen transpondernummer invult, wordt u via mail op de hoogte gebracht of er al dan niet nog een transponder beschikbaar is om te huren.
- Je kan ook één van de personal transponders bij de organisatie aankopen tegen de prijs van 76 euro. Je moet deze wel op voorhand aanvragen via mail naar webmaster@tamiya.be



K. Rijgedrag

- Bij onsportief rijgedrag kan de TamiyaCup organisatie of de raceleider een strafronde geven (indien er een pits is waar de wagen veilig een stop en go kan uitvoeren kan ook een stop en go penalty gegeven worden).

L. Technische Controle

- Na elke reeks (maar ook tijdens de pauzes) kan de TamiyaCup Organisatie een technische controle houden.
- Indien de reglementen niet werden nageleefd volgt ingeval van een kleine inbreuk eerst een verwittiging. Indien deze verwittiging onvoldoende opgevolgd word, kunnen sancties volgen zoals:
 - Strafronden
 - Schrappen van het beste qualificatie- of finaleresultaat
 - Diskwalificatie (schrappen van het dagresultaat)
- Bij een grove inbreuk (bv.: niet reglementaire motor, niet reglementaire banden), volgt steeds de schrapping van het beste qualificatie- of finaleresultaat of Diskwalificatie.

M. Kantine


- Als er op het circuit een kantine aanwezig is, is het niet toegelaten om zelf drank mee te brengen.

Technisch Reglement


Algemeen

- Wagen moet gebouwd zijn volgens de handleiding
- Alle onderdelen buiten de elektronica moeten van Tamiya zijn
- Electrisch aangedreven on-road wagens van het merk Tamiya op schaal 1/10.
- Enkel LiPo's voor wagens op schaal 1/10de zijn toegelaten.


GT1

| | |
|-----------------------|--|
| Chassis | Tamiya: TRF, TA., TB.. of Evo |
| Gewicht | Vrij |
| Motor | #53696 - Tamiya Super Stock Motor TZ #53697 - Tamiya Super Stock Motor RZ #54132 – Tamiya Brushless 12T (TBLM-01-sensorless) 500906120 – Carson shooter sport BL 12T 500906009 – Carson Shooter sensorless 12T  |
| Banden | #53433 - Tamiya Medium-Narrow Tires Type A #53705 - Tamiya Reinforced Tires Type B3 – 24mm #54256 – Tamiya Reinforced Tire Type C – 24mm |
| Velgen/inserts | Tamiya 24mm |
| Batterij | 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4V hardcase |
| Regelaar | Vrij |
| Vering | Tamiya |
| Hop-ups | Alle Hop-ups voor TRF, TA., TB.. of Evo |
| Body | Alle Tamiya GT 190mm Body's (ook Subaru Legacy) |


GT2 (Nieuwe reeks vanaf 2012)

| | |
|---------------------|--|
| Chassis | Tamiya: tt-01, TA06, TB03 (+ oudere TA... en TB... plastic modellen) GEEN Carbon Chassis |
| Gewicht | Vrij |
| Motor | #53779 - RC GT-Tuned Motor 25T #54252 – Tamiya Brushless 16T 500906121 – Carson shooter sport BL 16T 500906052 – Carson Cup Machine  |
| Banden | #53433 - Tamiya Medium-Narrow Tires Type A - 24mm |
| binnenbanden | #53582 - 24mm groene inserts |
| Velgen | Tamiya 24mm Velgen / GEEN gesloten velgen (Dishwheels) |
| Batterij | 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4V hardcase |
| Regelaar | Vrij |
| Vering | Tamiya |
| Hop-ups | Alle Hop-ups voor TT-01, TA.., TB.. behalve carbon onderdelen |
| Body | Tamiya GT 190mm Body's zijnde: Ferrari 430 Ferrari 599xx Ferrari FXX Audi R8 Lamborghini Gallardo Honda NSX Honda HSV010 Nissan GTR Willcom Vemac 408R |

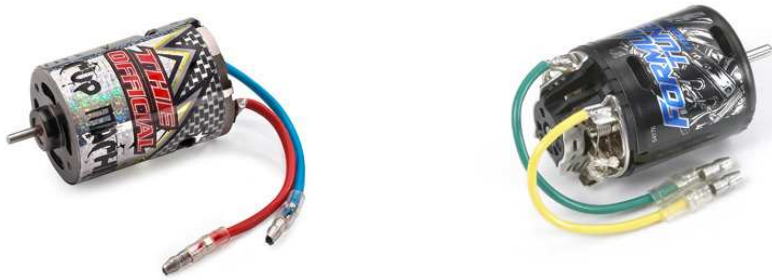
FWD

| | |
|---------------------|---|
| Chassis | Tamiya: FF-01, FF-02, FF-03 GEEN Carbon Chassis |
| Gewicht | Vrij |
| Motor | #53779 - RC GT-Tuned Motor 25T #54252 – Tamiya Brushless 16T 500906121 – Carson shooter sport BL 16T 500906052 – Carson Cup Machine  |
| Banden | #53433 - Tamiya Medium-Narrow Tires Type A - 24mm |
| Binnenbanden | #53582 - 24mm groene inserts |
| Velgen | Tamiya 24mm Velgen / GEEN gesloten velgen (Dishwheels) |
| Batterij | 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4V hardcase |
| Regelaar | Vrij |
| Vering | Tamiya |
| Hop-ups | Alle Hop-ups voor FF, behalve carbon onderdelen |
| Body | Tamiya voorwielaangedreven Body's zijnde: *Honda CRZ *Honda Civic *Honda Civic Type R *Honda Accord *Honda Integra *VW Golf *VW Scirocco *Volvo 850 *Peugeot 406 ST *Peugeot 306 *Alfa 156 *Renault Clio *Ford Mondeo *Nissan Primera *Toyota Celica *Toyota Tom's EXIV / Levin |


Stock* (Stock kampioen mag niet meer deelnemen aan de stock reeks)

| | |
|------------------------|---|
| Chassis | TT01 / TT01E |
| Gewicht | Vrij |
| Motor | Carson CupMachine (motor zelf aan te kopen), het solderen van andere draad op de motor is dit jaar weer toegelaten.  #500906052 |
| Banden | #50454 – Tamiya Racing Slick Tire #50419 – Tamiya Racing Radial Tire #50810 – Tamiya Racing Semi-Slick Tires |
| Velgen, Inserts | Tamiya 26 mm |
| Batterij | 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4V hardcase |
| Regelaar | #45029 - Tamiya TEU101BK #45041 - Tamiya TEU104BK #45028 - Tamiya TEU302BK #T6820 – T2M No Limit #T6821 - T2M Fast 18T met LiPo ondersteuning |
| Hop-ups | Volgende Hop-ups voor TT01, E, R, zijnde: 50746 Super Mini schokdempers 50823 Verlichte wielassen (x2) 50883 39mm cardanassen 53673 Toe-in achterste fusees 53642 5mm blauw-geanodiseerde aluminium kogelkoppen 53665 Hoofdtandwielen met 55 en 58 tanden 53674 Regelbare voorste- en achterste bovenste ophangingsarmen (blauw-geanodiseerde aluminium turnbuckles – exclusief voor de TT-01R Type E) 54025 Kogellagers TT-01 Type E 54026 Blauw-geanodiseerde centrale cardanuitgangen 53783 Centrale cardan in aluminium (TB Evo IV) |
| Vering | Tamiya (olie)dempers (plastic), aluminium dempers NIET toegelaten Alleen standaard veren: #53163 - On-Road Tuned Spring Set #53440 - On-Road Spring Set (Hard) |
| Tandwielen | Max. 55T spur op 28T pinion |
| Body | Alle touring body's toegelaten behalve Subary Legacy |

Formule 1

| | |
|-----------------|---|
| Chassis | F103 F104 opgelet: vanaf 2013 geen F103 meer! |
| Gewicht | Vrij |
| Motor | # 500906052 Carson Cupmachine (zelf aan te kopen) # 54176 Tamiya Formula Tuned 32T  |
| Banden | Tamiya banden en velgen |
| Batterij | 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4V hardcase |
| Regelaar | Vrij |
| Hop-ups | Alle Tamiya Hop-ups voor F103 en F104 |
| Body | Tamiya F1 Body's |

Mini

| | |
|-----------------|---|
| Chassis | M01,M02, M03, M04, M05, M06 |
| Gewicht | vrij |
| Motor | #500906052 Carson Cup Machine (zelf aan te kopen) #53779 - RC GT-Tuned Motor 25T  |
| Banden | Tamiya M-reeks 60D of 55D |
| Batterij | 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4V hardcase |
| Regelaar | Vrij |
| Hop-ups | Alle Hop-ups voor M-chassis |
| Body | Tamiya M-Chassis Body's |
| Vering | Tamiya dempers en vering |

**Enkele bouwdozen in de M klasse werden in het verleden door Tamiya voorzien van "grote" wielen, het betreft de Porsche Boxster en 911 op het M02 chassis en de BMW Z3 en Honda S2000 op het M04 chassis. Deze wagens mogen met de normale touringbanden rijden maar worden dan in motortandwiel beperkt tot 19 T. Let wel, enkel de correcte combinatie van koetswerk, chassis en banden zal toegelaten worden.*

Junior

| | |
|------------------------|---|
| Leeftijd | Geboren in 1998 of later |
| Chassis | M01, M02, M03, M04, M05, M06 TT01, TT01R, TT01E |
| Gewicht | Vrij |
| Motor | Standaard 27 turns: Mabuchi 540 of Johnson |
| Banden | TT01: Standaard uit de kit M-Chassis: Standaard uit de kit, M-Grip of S-Grip |
| Velgen, inserts | Standaard uit de kit |
| Batterij | 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4V hardcase |
| Regelaar | #45029 - Tamiya TEU101BK #45041 - Tamiya TEU104BK #45028 - Tamiya TEU302BK #T6820 – T2M No Limit #T6821 - T2M Fast 18T met LiPo ondersteuning |
| Hop-ups | M-Chassis Hop-ups op de mini's TT01 Hop-ups op TT01 |
| Vering | Tamiya dempers Geen aluminium dempers Alle standaard veren #53163 - On-Road Tuned Spring Set #53440 - On-Road Spring Set (Hard) |
| Tandwielen | TT01: max. 55T op 25T |
| Body | Tamiya |

**Enkele bouwdozen in de M klasse werden in het verleden door Tamiya voorzien van "grote" wielen, het betreft de Porsche Boxster en 911 op het M02 chassis en de BMW Z3 en Honda S2000 op het M04 chassis. Deze wagens mogen met de normale touringbanden rijden maar worden dan in motortandwiel beperkt tot 19 T. Let wel, enkel de correcte combinatie van koetswerk, chassis en banden zal toegelaten worden.*